

HISTORIEKLUBBENS EXKURSION TILL SKOTTLAND, HÖSTEN 2026

Ingen researrangör nappade, varken i Finland eller i Skottland, så vi fick själva gripa verket an, Derek och jag, plus Henrik som varit till enorm hjälp i egenskap av skattemästare. En del av bilderna är tagna av Peter Schulman.

Derek fick sköta resorna, alltså flyg och buss, samt kontakt med guide och alla restauranger, medan jag fick reservera hotell och skaffa biljetter till planerade besöksmål.

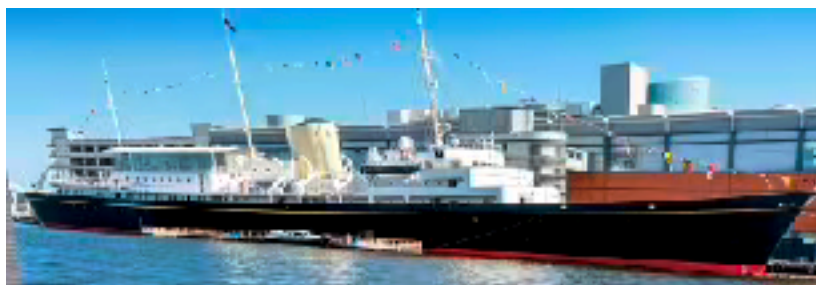
Det visade sig att tidtabellerna var en svår nöt, med upprepade ändrade planer som följde.



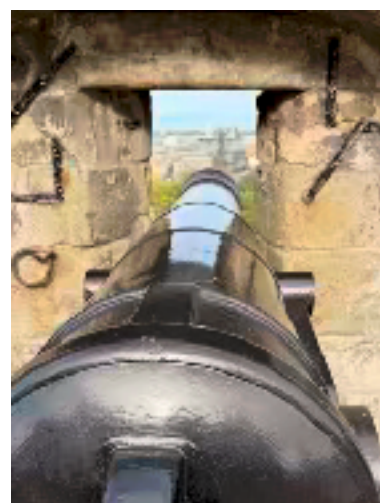
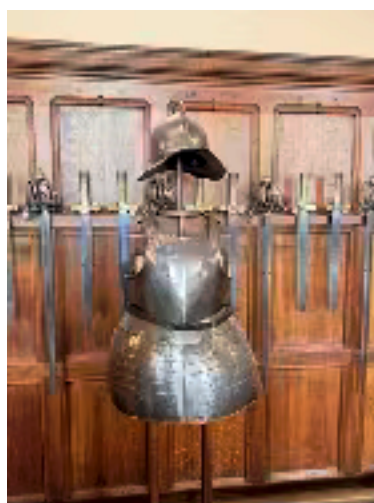
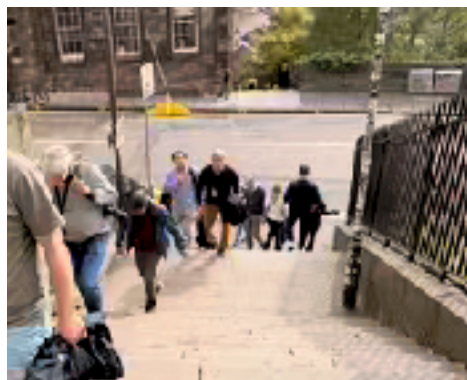
Efter incheckning på hotell Apex Grassmarket blev det supé. Vår guide Svend-Erik Engh förbättrade stämningen genom att berätta anekdoter, och så sjöng han "The Bonnie Banks of Loch Lomond".



Följande dag blev det besök på Royal Yacht Britannia



Efter lunchen vandrade vi upp till Edinburgh Castle.



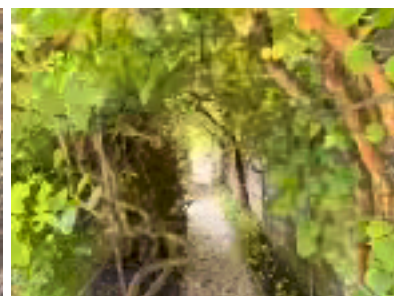
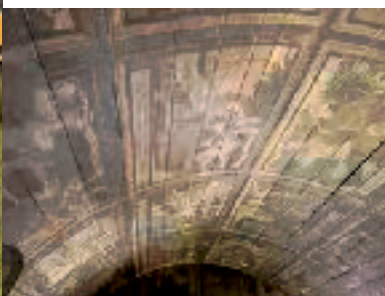
Supén var en upprepning av föregående kväll och avnjöts alltså på Apex Grassmarket.



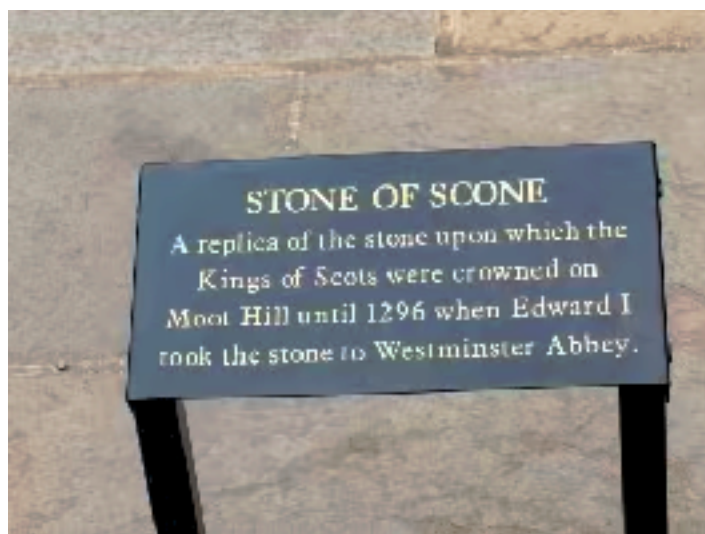
Den tredje dagen inleddes med besök i Dunfermline, en kunglig huvudstad där det finns en Abbey, viloplats för 18 kungligheter bl.a. kung Robert the Bruce (1274-1329). Han ledde skottarna i det första självständighetskriget mot England



Culross Palace byggdes 1597-1611 av George Bruce, en förmögen handelsman. Salt och kol var de huvudsakliga varorna. The Outlander har delvis filmats där.



Därefter följde Scone Palace. Slottet bebos fortfarande av den grevliga släkten Mansfield. Ett antal skotska kungar har krönts här och här finns en kopia av The Stone of Scone, som dock i verkligheten inte såg så imponerande ut.



Vi tog in på hotellet Pine Trees, en idyllisk f.d. herrgård.



Här avnjöts galamiddagen. Man hade lagt manken till för vår trivsel, bl.a. hade man tryckt en meny med Historieklubbens logo.



Följande dag styrde vi mot Glasgow. En del besökte Riverside Museum, som år 2013 vann titeln Europas bästa museum. Det är en fortsättning på Transport Museum.



En del besökte Tall Ship Glenlee, en tre-mastad bark, byggd 1896 till transportfartyg. Mellan 1922 och 1993 fungerade det som skolningfartyg i spanska flottan under namnet Galatea.



Efter lunchen blev det Auchentoshan Distillery, grundat 1823.



Följande mål var Falkirk Wheel. Det är den enda båt-hiss i världen. En båt lyfts 35 m upp från Forth and Clyde Canal till the Union Canal. Det möjliggör båtresa från väst till öst genom Skottland.



Därefter var The Kelpies i turen. De två hästhuvudena av stål är 30 m höga och väger 300 ton och lyser i olika färger på natten.



För den sista supén och sista natten blev det Hampton by Hilton, som låg på promenadavstånd från flygterminalen.

Göran Blomstedt